

# LISTE DES ERREURS DE L'EXAMEN

## Maîtriser son véhicule

### Volant

#### Erreur Mineure

- Tenue du volant incorrect sans incidence sur la trajectoire.

#### Erreur Sérieuse

- Tenue du volant incorrect causant une trajectoire imprécise ou inadaptée.

#### Erreur Grave

- Mauvaise tenue du volant entraînant une perte de la maîtrise du véhicule ou une trajectoire dangereuse.

### Boîte de vitesses

#### Erreur Mineure

- Rapport de démultiplication trop élevé ou trop bas, sans incidence notable sur l'adaptation de l'allure.
- Absence de rétrogradage systématique de chacun des rapports intermédiaires sans effet sur la trajectoire et l'adaptation de l'allure.

#### Erreur Sérieuse

- Rapport de démultiplication trop élevé ou trop bas, causant une allure inadaptée.
- Mauvaise manipulation de la boîte de vitesses ayant des conséquences sur la trajectoire.

#### Erreur Grave

- Mauvaise manipulation de la boîte de vitesses créant un danger.

### Accélérateur / Embayage

#### Erreur Mineure

- Calage ponctuel dus à l'émotivité.
- Patinage excessif dus à l'émotivité.
- Erreur d'utilisation des commandes sans incidence.

#### Erreur Sérieuse

- Calages répétés dus à l'émotivité.
- Erreurs d'utilisation ayant des incidences sur l'adaptation de l'allure.

#### Erreur Grave

- Calages répétés ou reculs importants révélateurs d'insuffisance de formation.
- Erreur d'utilisation ayant des incidences graves sur l'adaptation de l'allure.
- Erreur d'utilisation susceptible de détériorer immédiatement le véhicule (patinage prolongé, passage des vitesses sans débrayer, ...).

## Freins

### Erreur Mineure

- Oubli ponctuel de desserrer le frein de stationnement.

### Erreur Sérieuse

- Circulation prolongée avec le frein de stationnement serré ou mal desserré.
- Dosage inadapté du freinage, sans danger immédiat.

### Erreur Grave

- Dosage insuffisant ou excessif du freinage, créant un danger pour le véhicule ou son environnement.

## Tableau de bord / Accessoires

### Erreur Mineure

- Erreur de mise en œuvre d'un accessoire sans incidence.

### Erreur Sérieuse

- Utilisation prohibée de l'avertisseur sonore.
- Absence ou mauvaise utilisation d'un accessoire susceptible de créer une gêne ou un danger.

### Erreur Grave

- Absence ou mauvaise utilisation d'un accessoire créant un danger immédiat.

# Conduite

## Communiquer

### Erreur Mineure

- Insertion ou sortie de circulation, après contrôle, sans utilisation des clignotants, en l'absence d'autres usagers.
- Non-maintien des clignotants lorsque la manœuvre devient évidente pour les autres.

### Erreur Sérieuse

- Absence d'utilisation des clignotants lorsque la situation l'exige.
- Utilisation prématurée ou inversée des clignotants susceptibles de gêner les autres.
- Absence d'utilisation des feux de détresse pour avertir d'un risque d'obstacle.

## Adapter son allure

### Erreur Mineure

- Ralentissement sans gêner pour renouveler la prise d'information.
- Circulation en deçà des vitesses autorisées sans gêner des autres usagers.

### Erreur Sérieuse

- Allure excessive ou ralentissement insuffisant, sans danger immédiat et sans effet sur la maîtrise du véhicule.
- Arrêt injustifié.
- Allure trop basse ou accélération insuffisante susceptible de gêner ou de créer un danger.

### Erreur Grave

- Vitesse excessive répétée ou créant un danger immédiat.
- Allure trop basse ou accélération insuffisante, créant un danger immédiat.
- Arrêt injustifié créant un danger.

### Information :

- Les vitesses maximales autorisées en examen sont celles des conducteurs novices.
- En cas de vitesse excessive, cette erreur doit faire l'objet d'un premier rappel au candidat. En cas de récurrence, cette erreur peut être considérée comme étant dangereuse et conduire à l'ajournement.
- Les limiteurs et régulateurs de vitesse peuvent être mis en action à l'initiative du candidat.

## Diriger son véhicule

### Erreur Mineure

- Trajectoire inadaptée aux rayons de la courbe, sans incidence sur la sécurité.

### Erreur Sérieuse

- Écart de direction.
- Trajectoire mal maîtrisée sans sortir de la voie.
- Chevauchement momentané d'un marquage discontinu ou de l'axe médian, sans mise en cause de la sécurité.

### Erreur Grave

- Écart de direction non maîtrisé.
- Heurt ou escalade d'accotement ou de trottoir.
- Franchissement ou chevauchement de la ligne continue.

- Franchissement de l'axe médian avec ou sans marquage en virage.

## Utiliser la chaussée

### Erreur Mineure

- Circulation trop à droite ou à gauche de la voie sans chevauchement du marquage.
- Tout choix de voie sur un sens giratoire, dès lors qu'on n'est pas cause de gêne pour les autres.
- Présélection tardive en l'absence ou l'insuffisance de signalisation.
- Croisement à l'indonésienne à l'initiative de l'autre usager.
- Chevauchement momentané de l'axe médian sur chaussée étroite en l'absence de marquage au sol.

### Erreur Sérieuse

- Position erronée sur la chaussée.
- Chevauchement momentané de l'axe médian en l'absence de ligne continue.

### Erreur Grave

- Utilisation non autorisée de la voie réservée à la circulation inverse.
- Chevauchement ou franchissement non autorisé d'une ligne continue.

## Maintenir les espaces de sécurité

### Erreur Mineure

- Distance de sécurité trop importante.

### Erreur Sérieuse

- Distance de sécurité ponctuellement restreinte, sans danger immédiat.
- Espaces latéraux restreints ou excessifs, sans danger immédiat.

### Erreur Grave

- Distance longitudinale restreinte, créant un danger immédiat.
- Espace latéral non adapté avec le maintien de la sécurité.
- Risque de heurts d'un obstacle fixe ou mobile.

# Appréhender la route

## Prendre l'information

### Erreur Mineure

- Prise d'information non justifiée, sans conséquence sur l'allure et la trajectoire.
- Absence de prise d'information en vision directe en complément des rétroviseurs lorsque les circonstances le permettent.

### Erreur Sérieuse

- Prise d'information incomplète ou tardive, sans danger immédiat.
- Absence de renouvellement de la prise d'information alors que la situation l'exige.
- Absence de prise d'information en vision directe lorsque la situation l'exige, sans danger immédiat.

### Erreur Grave

- Prise d'information incomplète ou tardive créant un danger immédiat ou une gêne des autres usagers.
- Absence totale de prise d'information alors que la situation l'exige.
- Absence de prise d'information en vision directe lorsque la situation l'exige, créant un danger immédiat.

## Analyser et décider

### Erreur Mineure

- Accélération pour dégager une intersection, à la vue d'un usager prioritaire qui ne sera pas gêné.
- Passage en toute sécurité devant un usager prioritaire qui vient de s'arrêter.

### Erreur Sérieuse

- Hésitation injustifiée.
- Ralentissement ou refus de passage alors que l'on est en mesure de passer.
- Engagement à l'approche d'un usager prioritaire qui risque d'être gêné.

### Erreur Grave

- Refus ou abus de priorité.
- Entreprendre un dépassement alors qu'on est sur le point d'être dépassé.
- Engagement délibéré en bloquant la circulation et obligeant les autres usagers à manœuvrer.
- Non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt.

### Information :

- Le refus de priorité est constitué dès lors que l'usager prioritaire est obligé de modifier son allure ou sa trajectoire.
- L'abus de priorité est constitué dès lors que l'usager prioritaire force le passage au détriment de la sécurité.
- Le franchissement d'intersection ne s'entreprind qu'avec la certitude de pouvoir la dégager.

# Manœuvres

1. Marche arrière en ligne droite
2. Marche arrière en arrondi ou à un angle
3. Rangement en créneau
4. Rangement en épi
5. Rangement en bataille
6. Demi-tour

## Erreur Mineure

- (1 à 6) mauvaise manipulation de la commande d'embrayage, d'accélérateur et/ou de frein si l'allure demeure appropriée.
- (1, 2, 3 et 5) Lors de l'immobilisation pour se positionner, un espace latéral ou longitudinal insuffisant, sans risque de collision.

## Erreur Sérieuse

- (1 à 6) Absence de prise d'information, en vision directe si elle doit compléter celle des rétroviseurs.
- (1 à 6) Escalade maîtrisée du trottoir (regard bien placé, allure lente, ...).
- (1 à 6) Absence de renouvellement de prise d'information au cours de la manœuvre notamment lors du déport du véhicule.
- (1 à 5) Positionnement lors de l'immobilisation pouvant créer une gêne au trafic ou aux autres usagers.

## Erreur Grave

- Heurt violent ou escalade non maîtrisée du trottoir.
- Risque de collision (y compris lors de l'immobilisation).

## Freinage pour s'arrêter avec précision

### Erreur Mineure

- Une sortie de circulation sans utilisation des indicateurs de changement de direction, en l'absence d'autres usagers.
- Ralentissement prématuré avant l'arrêt.

### Erreur Sérieuse

- Dosage inadapté du freinage avant l'arrêt.
- Insuffisance de prise d'information (arrière, latérale, ...).
- Allure excessive à l'approche de l'arrêt (défini par l'expert).
- Arrêt hors de la zone de tolérance (longueur de la voiture).

### Erreur Grave

- Heurt violent ou escalade non maîtrisée du trottoir.
- Risque de collision (y compris lors de l'immobilisation).